



AF FORMAND FOR DADIF
FINN ULBÆK ANDERSEN
& ELRETUR'S SEKTION 8

ELSKROT

Den 27. august 2008 læste jeg med stor glæde en artikel i Børsen's Klima sektion som omhandlede Elskrot Direktivet, eller rettere sagt Elskrot Direktivets manglende overvågning fra centralt sted

"Det er da klart, at manglende registreringer i WEEE - systemet med deraf manglende indberetningstal vil få - og måske allerede har fået - indflydelse på hvordan vores elektronik skrot bliver oprenset, eller hvor den havner henne"

Egentligt blev jeg vældig glad for artiklen, men samtidigt også enormt vred og frustreret. For artiklen omhandlede lige præcist et af de allerstørste problemer i Elskrot Direktivet: Nemlig "Free Riders"!!

Som formand for Ledelsen i elretur's Sektion 8 (Medicinsk udstyr) har jeg sammen med mine ledelseskolleger hele tiden påpeget, at dette ikke bare kunne blive, men også ville blive et stort problem. Hvorfor skal vi, der opfylder lovens krav ved at blive registreret i WEEE - systemet, på en eller anden måde være med til at betale skrotten for de selskaber der mener, at dette direktiv ikke er beregnet på dem?

Hvor er overvågningen henne? Hvad har Miljøstyrelsen egentligt gjort siden direktivet blev iværksat, og hvorledes kan en funktionsleder fra Miljøstyrelsen udtale sig om, at ca. 1800 "Free Riders" manglende indberetninger (og deraf også manglende indbetalinger) ikke har indflydelse på vort miljø?

For skrotten bliver jo indsamlet, som vædkommende funktionsleder sagde.

Det er da klart, at manglende registreringer i WEEE - systemet med deraf manglende indberetningstal vil få - og måske allerede har fået - indflydelse på hvordan vores elektronik skrot bliver oprenset, eller hvor den havner henne.

Det er vel ikke for sjovt, at embedsmænd i EU og senere hen politikere i de enkelte EU - lande, har udfærdiget og besluttet et elektronikskrot direktiv. Og for de selskaber, der er registreret i WEEE - systemet, er det da ikke særlig morsomt at konstatere, at her 3 år efter indførelsen af direktivet, har Miljøstyrelsen ikke været i stand til at gøre noget ved problemet "Free Riders".

"Free Riders" SKAL straffes, og de skal straffes hårdt. Vi har ikke brug for slendrian i Miljøstyrelsen som betyder, at manglende registrering fra ca. 1800 selskaber, får indflydelse på konkur-

rencen. Det er ikke gratis at være registreret og indbetale til opsamling samt destruktion af elektronikskrot, derfor skal "alle" være med til at betale sin del af kagen.

I elretur's sektion 8 har vi som sagt allerede fra start af været opmærksom på problemet, og vi har derfor sammen fremstillet en opgørelse over de selskaber, vi mente burde være registreret i WEEE - systemet. Denne opgørelse har elretur så arbejdet videre med. De har rettet skriftlig henvendelse til disse selskaber, og hvis de ikke svarede tilbage, blev de kontaktet telefonisk, med oplysning om hvad denne henvendelse gik ud på, og hvorfor de blev kontaktet. Herigennem har vi da fået enkelte selskaber til at indse det fornuftige i at blive registreret, enten som selvregistrerende virksomhed eller alternativt, som et medlem i elretur, med deraf følgende besparelser og forenklinger i registrering og rapportering. Med der er fortsat, og der vil fortsat være selskaber (læs personer), som mener at dette direktiv ikke gælder for dem og deres virksomhed, eller som de i hvert tilfælde ikke vil betale penge til, hvis ikke Miljøstyrelsen nu tager sig grundigt sammen og gør en reel indsats for at finde frem til disse "Free Riders". Jo før jo bedre. Og undskyldningen fra Miljøstyrelsen skal ikke være, at det har vi ikke afsat penge eller ressourcer af til, som det faktisk blev oplyst om i ovennævnte artikel.

Så vi er en hel del, der nu ser frem til, at disse "Free Riders" findes og registreres, så vi alle sammen fremover på nogenlunde retfærdigvis kan være med til at bidrage til den gode sag, og ikke behøver koncentreres os om, hvem der snyder.